

NIEUWSBRIEF 2024-2

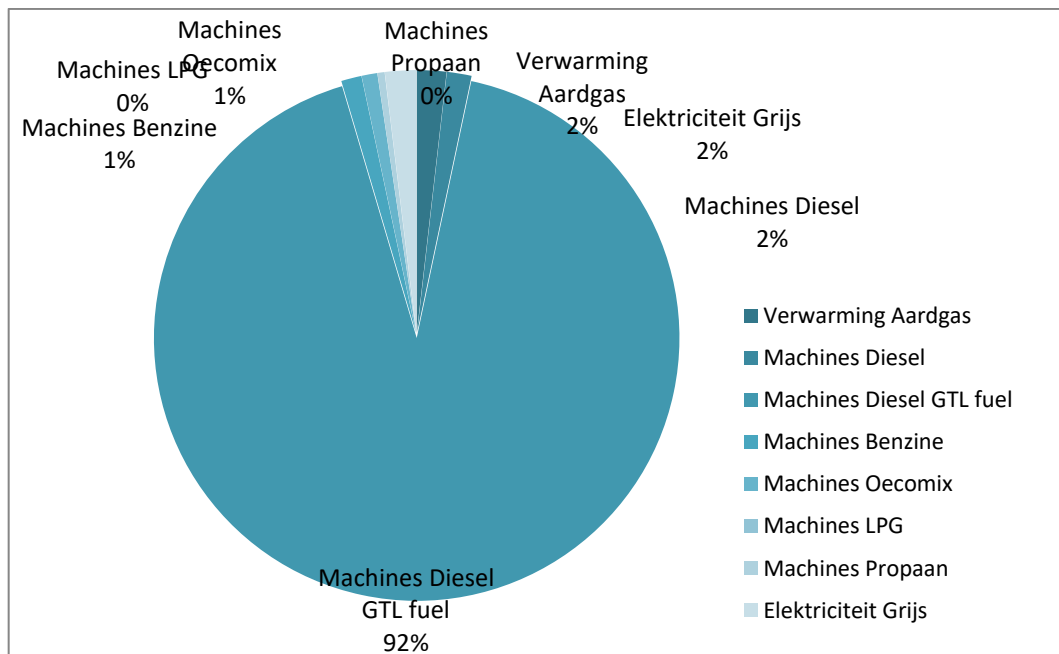
Tweede nieuwsbrief 2024 van TuinTotaal

In deze tweede nieuwsbrief van 2024 wordt met name de voortgang van de doelstellingen besproken. Op 28 en 29 november vinden de externe audits plaats voor de CO2-prestatielader.

De resultaten over de eerste helft van 2024 zijn bekend en de footprint is gemaakt. Als je dit relateert aan het aantal FTE's dan geeft dit een reductie van 10,0 %. Voor scope 1 bedroeg deze reductie gerelateerd aan het aantal FTE's 9,4 %, waarmee we onze doelstelling voor 2024 niet lijken te gaan halen. Dit heeft te maken met het project Veere en het meer inzetten van de heetwater machines. Voor scope 2 bedroeg deze reductie in 33,3 %, waardoor deze doelstelling ook niet gehaald lijkt te worden. Met name door de elektrische heftruck en meer accugereedschap is deze niet gehaald.

De lange termijn doelstelling is begin 2024 aangepast naar 34,0 % reductie gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 1 en 2 samen in 2026 ten opzichte van 2017. Hierbij is de reductie 33,0 % voor scope 1 en 42 % voor scope 2.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



Voor de zogenoemde scope 3 uitstoot, waarbij je meer kijkt naar wat je inkoopt en verkoopt en hoeveel CO2 hierbij vrijkomt. Dit wordt jaarlijks bepaald maar we lijken deze doelstelling om de verhouding planten/bestratingen naar 65/35 te krijgen of hoger uit de ketenanalyse in 2024 wel te gaan behalen.

NIEUWSBRIEF 2024-2

Doelstellingen voor 2024

Om deze uitstoot te reduceren heeft TuinTotaal de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld voor het komende jaar:

Tuintotaal stoot in 2024 voor scope 1 een 31 % minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2017.
Voor scope 2 wordt gestreefd naar 42 % reductie ten opzichte van het jaar 2017.
De doelstelling voor de ketenanalyse is de verhouding 65/35 % voor de inkoop van het plantmateriaal te krijgen in 2024.

Gezien de resultaten van eerdere jaren moet dit zijn te realiseren, maar er wordt wel verder gewerkt aan de volgende zaken;

- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO₂-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- Het laten opnemen van meer groen in de tuinen door de klanten;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen

Daarnaast hebben we in 2024 tot nu toe voor 98,38 % gebruik gemaakt van GTL fuel.

Het voordeel van deze brandstof is dat deze vele malen schoner is, zoals hiernaast in het plaatje ook zichtbaar is.



Er heeft in 2024 geen project met gunning plaatsgevonden.

Daarnaast wordt nog steeds actief deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.

Op 20 maart vond de eerste bijeenkomst in 2024 van 'Sturen op CO₂' plaats in Hoeven. Tijdens de bijeenkomst is gesproken over onder meer de rol van opdrachtgevers, CO₂ Prestatieladder 4.0 en samen met behulp van Mentimeter de doelstelling van het sectorinitiatief 2024 - 2028 bepaald.

Op 22 juni vond de tweede bijeenkomst in 2024 van 'Sturen op CO₂' plaats, dit keer in Rotterdam. Tijdens de bijeenkomst is onder andere gesproken over hoe Van Huizen omgaat met zero emissie, over de zero emissiezones en hoe Rotterdam omgaat met aanbesteden. De kennisdag van het nieuwe groen in juni 2024 te Kamerryck is niet doorgegaan.